

CONDUIRE PROPRE Du 02 au 06 avril 2005 à Monaco

Le symposium des véhicules électriques EVS 21 se tiendra en Principauté de Monaco, pour cette 21^{ème} édition, du 2 au 6 avril 2005. Il va rassembler tous les types de véhicules fonctionnant à l'électricité, du scooter à l'autobus, en passant par les voitures individuelles tout électriques, hybrides ou à piles à combustible.

Ce salon mondial doit accueillir plus de 15 000 visiteurs professionnels, scientifiques, institutionnels et particuliers, dans l'immense Grimaldi Forum où 4000 m² seront consacrés à l'exposition.

Une spectaculaire parade de véhicules électriques ouvrira l'événement le samedi 2 avril en parcourant en silence les rues de la Principauté. Certains des véhicules participants, notamment les hybrides et ceux à piles à combustible, seront partis le matin même de Lugano, en Suisse. Le salon sera ouvert au public. Le lundi 4 sera réservé à la Presse qui pourra essayer les véhicules du Salon et rencontrer les exposants.

Tous les secteurs d'activité liés au développement et à la commercialisation des véhicules électriques seront présents : constructeurs, équipementiers, fabricants de bornes et de batteries, distributeurs d'énergie, collectivités, unités de recherche ...

Cet événement mondial présente les dernières réalisations ainsi que les prototypes. En outre, un symposium scientifique permettra de faire le point sur l'état de la recherche dans le secteur de la motorisation électrique dont les nouvelles technologies influenceront les orientations pour l'avenir. Cette grande manifestation est organisée tous les 18 mois en alternance en Asie, en Amérique et en Europe, sous l'égide de la WEVA (World Electric Vehicle Association).

EVS 21 Monaco sera donc l'événement de référence incontournable dans le domaine des transports non polluants en 2005.

Communiqué

Contact presse
Isabelle Rivière
+33 493 096 581

iriviere@commevent.com



photo miti info image

Pourquoi rouler électrique ?

« Une grande partie de la pollution atmosphérique vient de la circulation donc il faut trouver une alternative propre » selon Georges Dick, Président du Club des Véhicules Electriques de Monaco (AMAVE)

Parmi les débats:

- Batteries et stockage d'énergie
- Pile à combustible (PAC)
- Programmes et politiques publiques
- Marketing et études de marché
- Conséquences sur l'environnement

3 TYPES DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Définition: c'est un véhicule qui est propulsé par un moteur électrique.

Le véhicule électrique pure est à batteries et se recharge sur une prise classique (16 Ampères).

Le véhicule hybride associe le thermique à l'électricité pour plus d'autonomie. (ex Prius)

Le véhicule électrique à pile à combustible (Fuel Cell) produit sa propre électricité à partir de l'hydrogène.

Sur place...

Ride & Drive: les véhicules en démonstration seront disponibles pour des essais offerts aux visiteurs.

Trois types de circuits sont prévus : les deux-roues autour du Grimaldi Forum, les voitures homologuées sur route et les prototypes en circuit fermé.

