

Communiqué

RALLYE MONTE CARLO Fuel cell & Hybrids Premiere Mondiale



Contact presse
Isabelle Rivière
+33 493 096 581
iriviere@commevent.com

Le Rallye Monte-Carlo Fuel Cell & Hybrid : samedi 2 avril

Six heures de rallye est le temps imparti pour l'étape, 410 Km sans arrêt pour traverser la Suisse, l'Italie et la France sur un parcours tracé à 55 % sur autoroute et 45 % sur route avec une moyenne de 70km/h ... Au volant, des ingénieurs prêts à tout pour comparer la consommation et le rendement de leurs véhicules hybrides ou à pile à combustible. Réservoirs scellés, le départ aura lieu à 9 heures depuis Lugano en Suisse. Arrivée de l'étape vers 15 heures à Monaco pour le contrôle technique puis annonce du classement où "sera déclaré vainqueur, celui qui aura consommé le moins, avec la plus petite pénalisation routière. Le rapport consommation/poids sera examiné en kW/km, la conversion se fera en fonction des types de carburants utilisés. Le barème étant établi sur les données fournies par l'Institut Français des Pétroles ". Un test grandeur nature et une première mondiale pour les constructeurs de véhicules propres.

*Possibilité d'interviewer, sur demande, Christian **TORNATORE**,
secrétaire du Commissariat Général Automobile Club de Monaco.*

Où les rencontrer?

Le 1^{er} avril à **Lugano** (Suisse) de 14h00 à 19h00
pour les contrôles techniques et les vérifications administratives

Où les voir passer?

Le 2 avril

Lugano (Suisse)

Départ à 9h00 avec un départ toutes les 3 minutes en
alternance: une PAC, une hybride

Turin (Italie)

Ravitaillement pour les véhicules à pile à combustible

Fossano (Italie)

contrôle de passage au km 264

Col de Tende (France)

contrôle de passage au km 341,50

Monte Carlo (Principauté de Monaco)

Arrivée à partir de 15h00 devant le Grimaldi Forum
Remise de prix dimanche 03 à 18h30, exhibition hall GF, par
Françoise LABORDE.



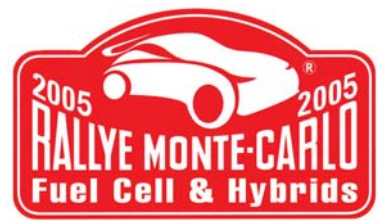
Photos crédits: OPEL

Heinz-Harald FRENTZEN,
vice-champion du monde de Formule 1 en 1997



sera au volant de l'OPEL Zafira (PAC)





RALLYE MONTE CARLO

Fuel cell & Hybrids

Communiqué

Contact presse
Isabelle Rivière
+33 493 096 581
iriviere@commevent.com

Itinéraire

	Location	Roads	Distances		Time
			Part	Tot	
T.C. 1	LUGANO	2	00,00	00,00	from 9.00 am to 10.00 am
SWITZERLAND		BISSONE	02,00		
	MENDRISIO		17,50	17,50	
ITALY	INDUNO OLONA		07,50	07,50	
	Autostrada A8	A 8	15,00	40,00	
	BIF. A8 / A8 - A26	A8 -A26	11,00	51,00	
	BIF. A8 - A26 / A 26	A 26	24,00	75,00	
	BIF. A 26 / A4	A 4	33,00	108,00	
	BIF. A4 / Tangenziale TORINO		70,00	178,00	
	BIF. Tangenziale TORINO / A6	A 6	36,00	214,00	
P.C. 1	Exit "FOSSANO"	X	50,00	264,00	
	BIF. X / S 28	S 28	02,00	273,50	
	BIF. S 28 / S 231	S 231	02,00	273,50	
	CUNEO	S 20	22,00	295,50	
ITALY	BORGO SAN DALMASSO	S 20	08,00	303,50	
	VERNANTE	S 20	13,00	316,50	
	LIMONE PIEMONTE	S 20	07,00	323,50	
FRANCE	COL DE TENDE	N 204	06,00	329,50	
P.C. 2	TENDE	N 204	12,00	341,50	
	ST DALMAS DE TENDE	N 204			
	BIF. N 204 / D 2204	N 204	19,00	360,50	
ITALY	BREIL SUR ROYA	N 204			
FRANCE	BIF. S ? / A 10	A 10	26,00	386,50	
	Exit n° 58 "Monaco"	D 2564			
	BIF. D 2564 / D 51	D 51	16,00	402,50	
	BEAUSOLEIL	D 51			
	BIF. D 51 / N 7	N 7	02,00	404,50	
	ROQUEBRUNE CAP MARTIN	N 7			
	BIF. N 7 / N 98	N 98	02,50	407,00	
PRINCIPALITY OF MONACO	MONACO		01,50	408,50	
	Avenue Princesse Grace				
	T.C. 2 Grimaldi Forum (Final Arrival)		01,50	410,00	from 3.00 pm to

Legend :

- Highway
- Signposting
- T.C. Time control
- P.C. Passage control